



**SWAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ V ČR**

**JEDNÁNÍ PŘEDSTAVENSTA SPS
24. 9. 2014**

Ing. Václav Matyáš
Prezident SPS v ČR

STAVEBNÍ PRODUKCE 2014

(leden – červenec)

(meziroční index - stálé ceny)

	leden	únor	březen	duben	květen	červen
měsíc	105,0	106,1	111,9	108,0	100,0	105,1
od počátku roku	105,0	105,6	108,4	108,2	105,9	105,7
k roku 2008	66,1	64,5	66,2	66,2	71,8	73,0
	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
měsíc	96,3					
od počátku roku	103,7					
k roku 2008	73,8					

POZEMNÍ A INŽENÝRSKÉ STAVITELSTVÍ 2014

(meziroční index - stálé ceny)

POZEMNÍ STAVITELSTVÍ						
	leden	únor	březen	duben	květen	červen
měsíc	105,4	107,2	119,0	102,7	98,6	103,9
od poč.	105,4	106,4	111,0	108,0	105,5	105,1
roku						
	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
měsíc	92,2					
od poč.	102,5					
roku						
INŽENÝRSKÉ STAVITELSTVÍ						
	leden	únor	březen	duben	květen	červen
měsíc	103,2	102,7	96,7	121,4	103,1	107,6
od poč.	103,2	102,9	100,1	108,8	106,9	107,1
roku						
	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
měsíc	106,2					
od poč.	106,6					
roku						

BYTOVÁ VÝSTAVBA 2014

ZAHÁJENÉ BYTY

	leden	únor	březen	duben	květen	červen
měsíc	132,6	88,8	96,9	81,5	130,3	145,0
od poč.	132,6	110,8	104,8	97,9	104,4	110,7
roku						

	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
měsíc	122,9					
od poč.	112,6					

DOKONČENÉ BYTY

	leden	únor	březen	duben	květen	červen
měsíc	76,3	114,3	88,6	76,3	76,8	114,7
od poč.	76,3	94,3	92,5	88,8	86,6	90,2
roku						

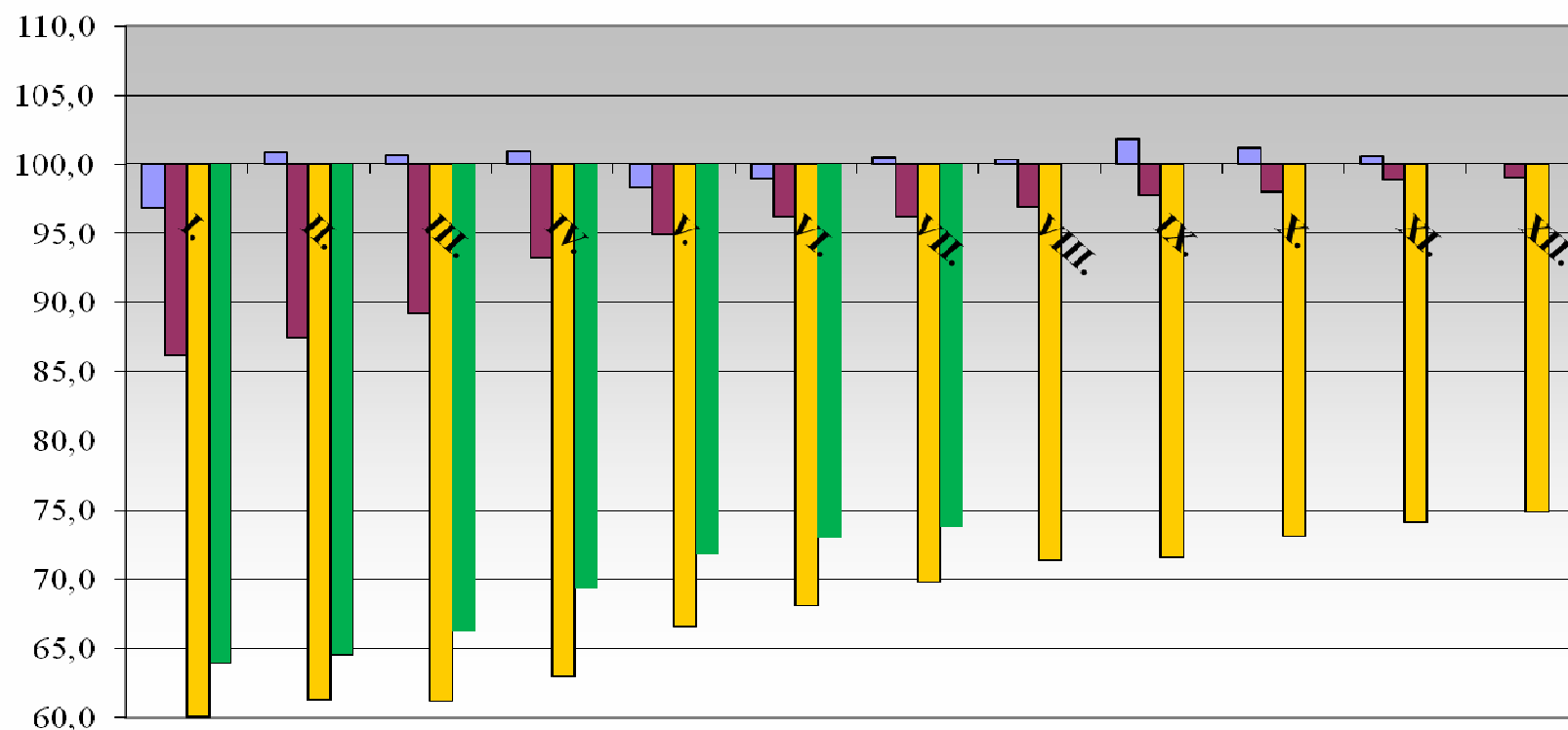
	červenec	srpen	září	říjen	listopad	prosinec
měsíc	104,5					
od poč.	91,9					

roku

Index stavební produkce

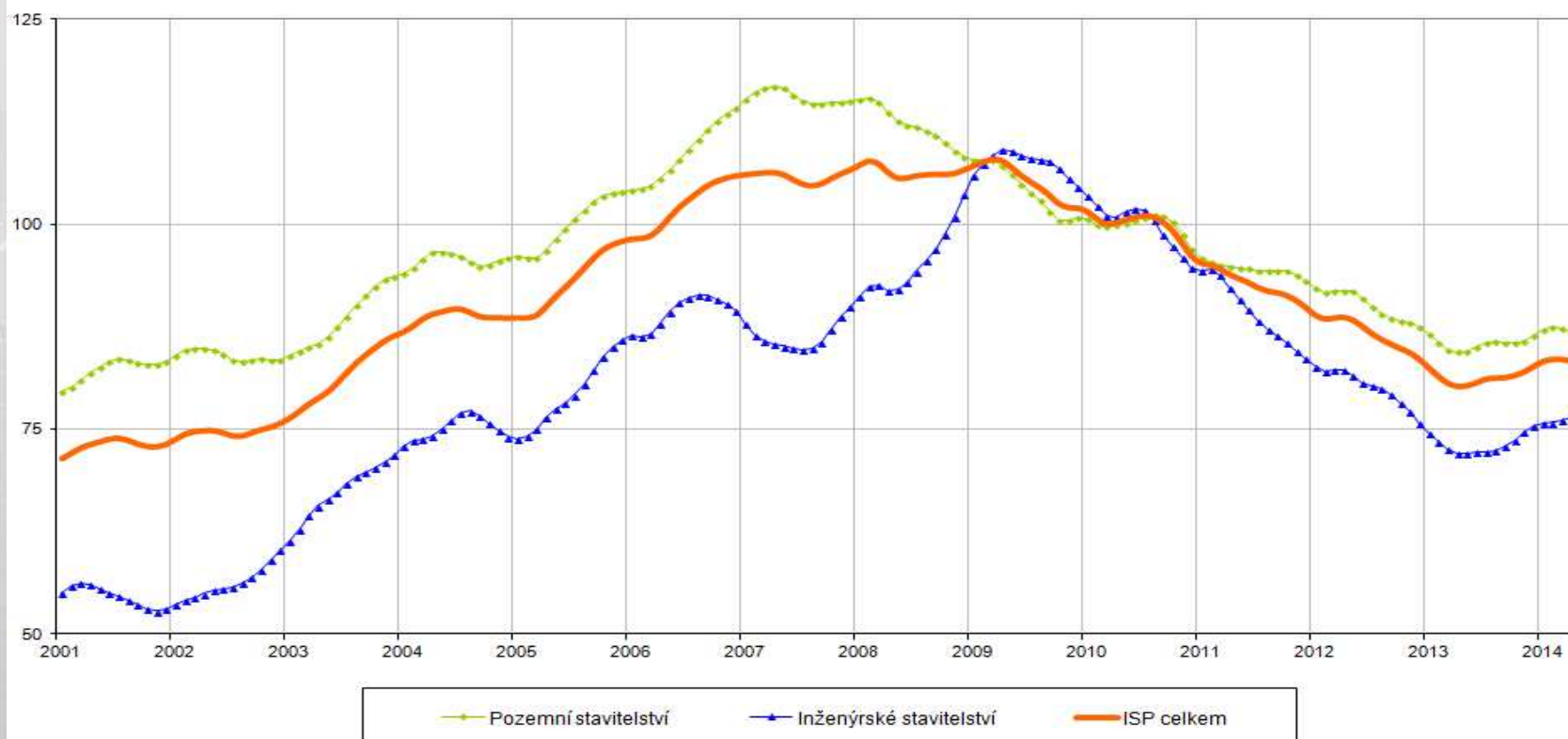
(vztaženo k počátečnímu roku 2008)

2008 2009 2013 2014



Po poměrně stabilním vzestupu až do května přinesl červen a zejména červenec zpomalení

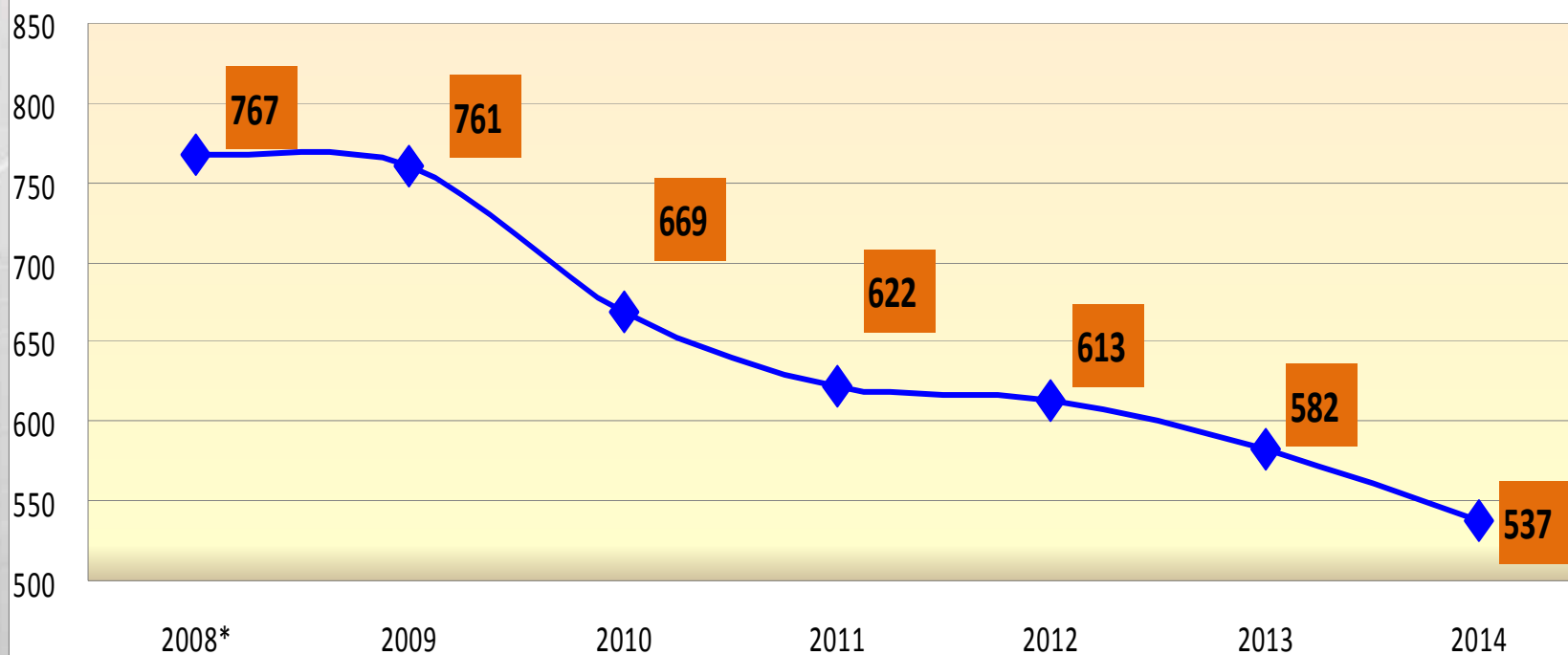
Trend indexu stavební produkce
průměr 2010 = 100



Meziroční index stavební produkce v roce 2014 vykazuje mírný vzrůst v inženýrském stavitelství, avšak mírný pokles v pozemním stavitelství

Počet podniků v 1.pololetí 2008-2014

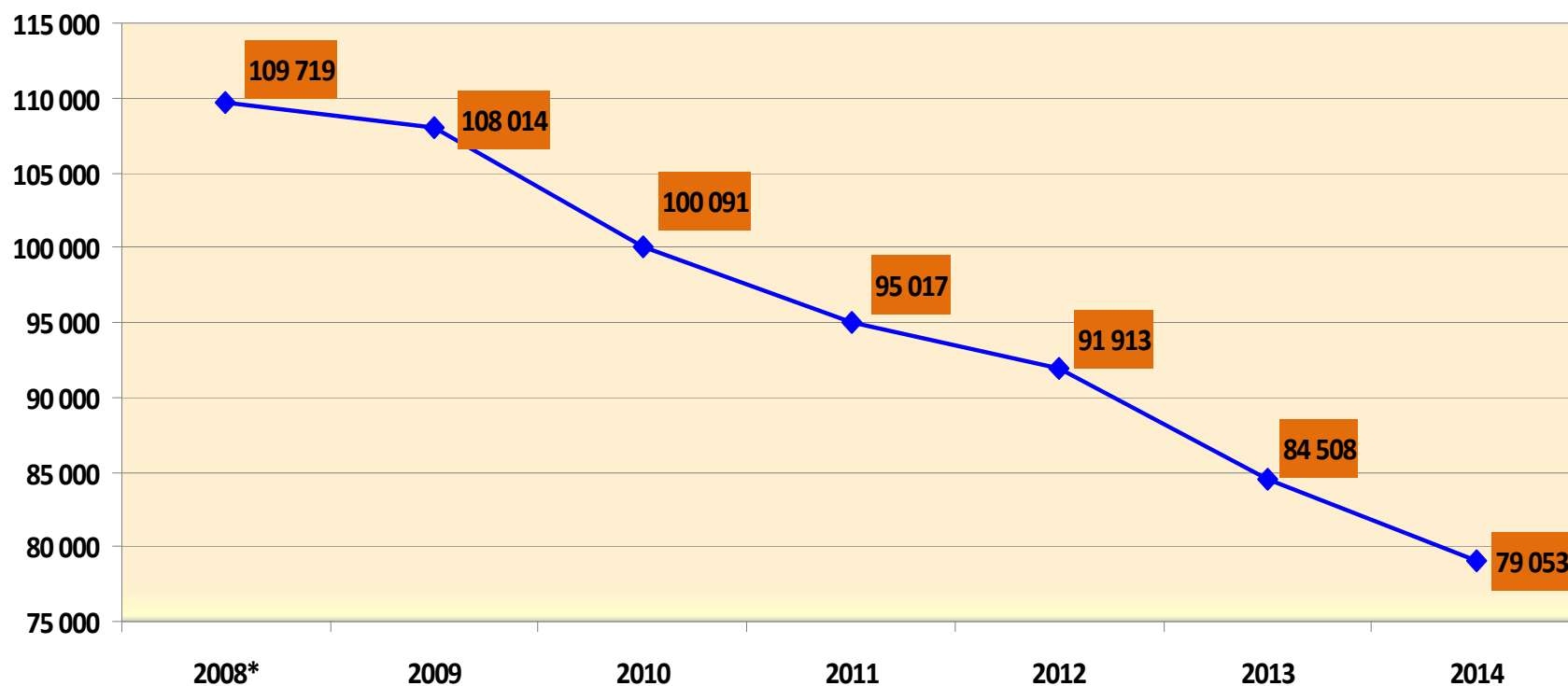
(podniky s 50-ti a více zaměstnanci)



Od pololetí 2008 do pololetí 2014 poklesl počet podniků s počtem pracovníků nad 50 o 230 firem, tj. o 29,9%

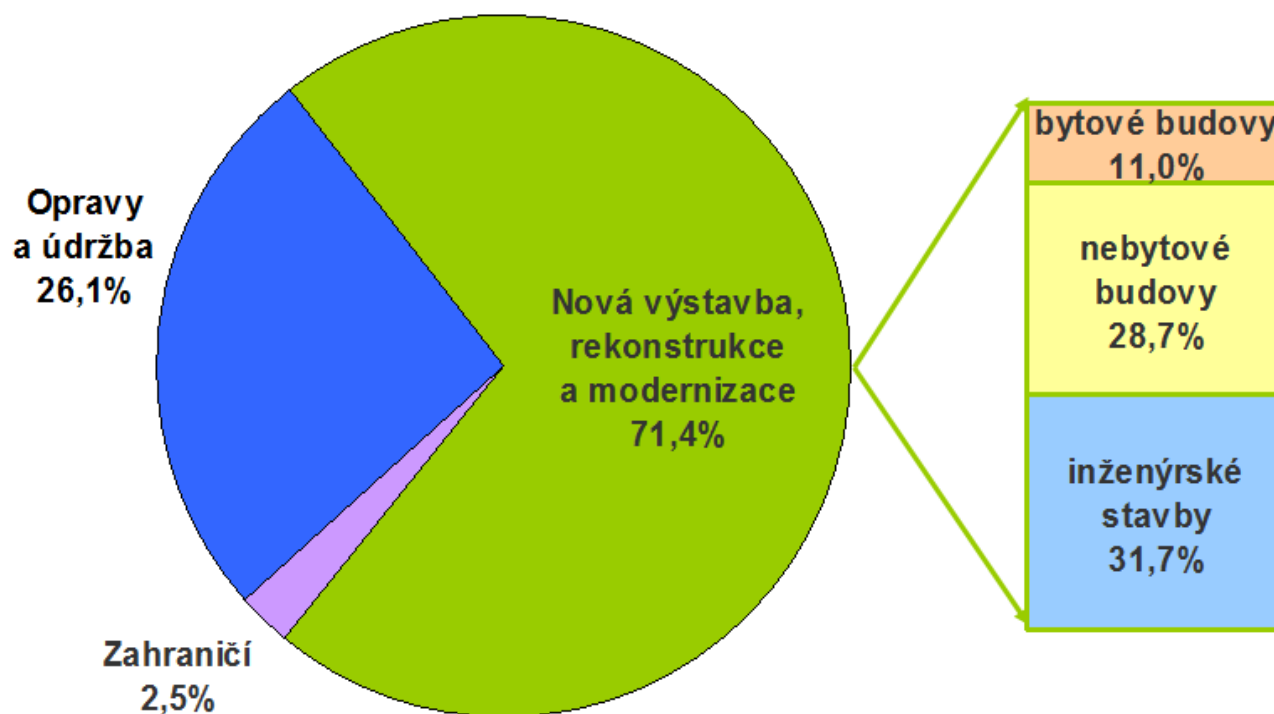
Počet pracovníků v 1. pololetí 2008 - 2014

(podniky s 50-ti a více zaměstnanci)



Od pololetí 2008 do pololetí 2014 poklesl počet pracovníků u podniků s počet zaměstnanců nad 50 o **30 666 pracovníků**, tj. o **28,0%**, celkem ve stavebnictví o **56 141 pracovníků**, tj. o **13,6%**

PRODUKCE 2013 PODLE DRUHŮ VÝSTAVBY



V českém stavebnictví převažuje dlouhodobě nová výstavba a rekonstrukce, velmi malý je podíl údržby a oprav, a to v pozemním i inženýrském stavitelství, což se negativně projevuje v zanedbanosti domovního fondu a dopravní infrastruktury

JEDNÁNÍ S PREMIÉREM SOBOTKOU

dne 11. 9. 2014 za účasti předsedy Odborového svazu Stavba Antoniva

Projednávaná aktuální problematika:

- **Stav stavební legislativy**
- **Dopravní infrastruktura**
- **Bytová výstavba**
- **Personální politika ve státní správě**
- **Odborné školství**
- **Rada výstavby pro stavebnictví**

Problematika novely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu záměrů na životní prostředí

- novele zákona (tzv. EIA zákon) byla vyvolána výsledky řízení před EK pro porušení smlouvy při aplikaci uvedeného zákona
- jde nad rámec požadavků Komise
- důsledky přijetí novely zákona zejména pro výstavbu jsou skutečně alarmující
- problém ve dvou základních oblastech:
 - zásadním způsobem zasahuje do stavebního zákona
- vylučuje možnost spojení řízení o posuzování vlivů se stavebním řízením
- procesy EIA procházejí všemi fázemi povolovacího procesu, a to nejen ve fázi územního plánování, územního řízení, stavebního povolení, ale přecházejí nově dokonce i do případných změn rozestavěných staveb před jejich dokončením

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- v každé fázi stavebního řízení tak dochází k ověřování shody předchozích postupů – celkové stavební řízení se tak enormně prodlužuje
- rozšiřují se možnosti tzv. dotčené veřejnosti zasahovat do řízení:
- pokračuje stav, kdy se veřejnost v určitých fázích stává účastníkem řízení s právem podávat odvolání a žaloby u správních soudů
- připomínky dotčené veřejnosti nemusí mít odborný základ, mohou být v podstatě jakékoliv, správní orgány se jimi ovšem zabývat musí
- předpokladem účasti veřejnosti není ani územní příslušnost, tedy podmínka, aby konkrétní veřejnost byla přímo dotčena daným stavebním záměrem
- svůj zájem o vstup do řízení dokládá podpisovou listinou 200 občanů s neověřenými podpisy
- pokud jsou vyčerpány všechny prostředky v rámci správních řízení je dotčená veřejnost oprávněna proti každému řízení podat návrh na soudní přezkum u správních soudů a to i opakovaně ze stejných důvodů celý proces se prodlouží o řadu měsíců

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- podání žaloby má za následek odkladný účinek, tedy do konečného verdiktu soudu není možné zahájit realizaci záměru
- dotčená veřejnost neodpovídá za finanční důsledky požadovaných opatření, za prodlužování lhůt, za zvyšování administrativní náročnosti na straně státních orgánů i zadavatelů, které vedou v konečném důsledku k neracionálnímu nakládání s veřejnými prostředky
- před obstrukcemi nejsou ochráněny ani stavby prováděné ve veřejném zájmu, komunikace, protipovodňová opatření, stavby s přínosem pro životní prostředí – splavnění vodních cest, silniční obchvaty měst pro ochranu jejich obyvatel před vlivy dopravy, aj.
- pokud novela zákona v navrženém znění k 1. 1. 2015 nabude účinnosti, bude velmi vážně ohrožen proces přípravy a realizace staveb a některá povolovací řízení se vrátí zpět na počátek projednávání záměrů a u rozestavěných staveb bude docházet k jejich zastavení

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- významně negativně ohrožuje i přípravu staveb financovaných z prostředků EU, takže konečným důsledkem bude (bez ohledu na infringement), že alokované prostředky nebude možné fakticky vyčerpat.
- MŽP jako gestor právní úpravy, připravuje nový zákon (s účinností od 1. 1. 2016), který by měl jednotlivé procesy zjednodušit a urychlit
- vyjadřujeme vážné obavy, zda bude možné se zásadním způsobem odchýlit od závěrů Evropské komise a splnit tak očekávání investorů i dodavatelů staveb

SPS podal zásadní zamítavé stanovisko, požadujeme zpracování vzorového časového harmonogramu průběhu přípravy stavby se zahrnutím všech zákonných postupů a možností

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

Novela zákona 183/2006 Sb. stavební zákon

- MMR intenzivně pracuje na novele zákona 183/2006 Sb., stavební zákon, je zařazena do plánu legislativních prací vlády, účinnost od 1. 1. 2016
- cílem je zjednodušit procesy povolování staveb snížením počtu správních řízení, omezením počtu odvolacích řízení a posílení působnosti tzv. speciálních stavebních úřadů
- návrh je velmi ambiciózní a jeho realizace bude vyžadovat naprosté pochopení ze strany ústředních orgánů státní správy
- řada rozhodnutí v konečné fázi případně stavebním úřadům a postavení tzv. dotčených orgánů bude částečně omezeno

SPS tento proces podporuje a účastní se jednání v pracovních skupinách

Zákon o liniových stavbách

- je připravován v gesci MD, je zahrnut v legislativním plánu práce vlády, pro věcný záměr posunutý termín na 09/2014
- cílem byla původně samostatná právní úprava pro urychlení dopravních staveb, vytvořit podmínky pro zkrácené řízení stavební i vyvlastňovací
- k návrhu zákona v rámci liniových staveb se připojuje i MPO, aby zahrnoval všechny stavby inženýrské infrastruktury, nejen stavby dopravní
- připravené návrhy v podstatě kopírují proces tvorby novely stavebního zákona, je otázkou účelnost dvou paralelních právních předpisů řešících stejnou problematiku v působnosti různých rezortů
- často citovaná právní úprava účinná v Německu není do právního prostředí v ČR bez hlubších zásahů přenositelná, jako příklad lze uvést:
 - základem zákona je správní řád a stavební zákon SRN, jejichž koncepce by musela být převzata

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- zákon o dálkových komunikacích řeší jen úzký okruh dopravních staveb a z části jen technické problémy
- omezené postavení dotčené veřejnosti ve srovnání s naším zákonem – ačkoliv zákony SRN vycházejí ze stejné evropské legislativy (!?)
- omezené možnosti přiznat podaným správním žalobám odkladný účinek

Dopad do současných právních předpisů (vč. stavebního zákona, EIA, vyvlastnění atd.) je rozsáhlý, zpracování návrhu bude složité, obtížná bude i obecná shoda ústředních orgánů, SPS vyjadřuje pochybnosti o reálnosti jeho vytvoření

Zákon 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách - technická novela

- MMR rozhodlo o zpracování
- obsahuje text k odstranění některých výkladových problémů
- zrušení speciální skupiny hodnotitelů v hodnotících komisích, jejich vzdělávání apod.
- Neobsahuje zvýšení limitu pro JŘBU na 50 %
- nestanovuje ani výkladem, že současný limit 20% se netýká dodatečných prací, ani nepředstavuje saldo vícepráce/méněpráce
- MMR má obavu, že snahou po odstranění zásadnějších problémů současného zákona se otevře prostor k dalším, které ovlivní zpracování nového zákona
- vláda návrh projednala, předpoklad účinnosti od 1. 1. 2015

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

SPS nepovažuje výsledek za komplexní řešení stávajících problémů jak na straně zadavatelů tak dodavatelů. Řeší jen některé dílčí problémy.

Nejen v případě tohoto zákona, ale celé řady právních předpisů přijatých v rámci transposice Evropské legislativy jsou nastavovány podmínky, které následně komplikují postavení českým subjektům

Snahou ústředních orgánů státní správy by měla být zásada akceptovat evropské právo skutečně jen v nezbytném rozsahu.

Nový zákon o veřejných zakázkách

- je transposicí směrnice Rady a Parlamentu EU č. 2014/24/EU z února 2014
- zpracovává MMR, je ve fázi věcného záměru, měl by nabýt účinnosti v průběhu r. 2016

SPS se aktivně účastní práce v expertní skupině MMR a prosazuje tyto základní přístupy:

- pro podlimitní stavby, kde je právní úprava v dispozici členských států, požadujeme podstatné zjednodušení zadávacího řízení, jedno podlimitní řízení s prvky posilujícími výběr uchazečů, hodnocení týmu, který se bude podílet, ekonomická kvalifikační kritéria, atd.
- stavby malého rozsahu – návrh zachovat 6 mil. Kč
- zahrnout povinnost zpracování obchodních podmínek pro stavební práce
- povinnost uznat v rámci kvalifikace certifikát v systému SCSD
- opatření v řízení před ÚHOS (zprísňení možností pro podání námitek, lhůty pro rozhodnutí)
- pro JŘBU převzít limit Směrnice – 50 % ceny bez opakování
- vyjasnit používání pojmů vícepráce / méněpráce
- změna smlouvy až do 15% ceny s věcným odůvodněním

Státní expertíza

- do vládního prohlášení byl přijat úkol zavedení institutu státní expertízy pro veškerou investiční výstavbu.
- základem budoucího řešení jsou teze zpracované SPS.
- cílem je ověřit v počáteční fázi přípravy skutečnou potřebnost záměru, jeho věcné (technické) a finanční limity a zásadně ovlivnit neracionální čerpání veřejných prostředků
- proces by pokračoval i během projektové přípravy stavby systémem ověřování výstupů a posuzováním odchylek
- právní úprava úplně nové problematiky zákonem by vyžadovala nepřiměřeně dlouhou dobu, MMR proto zvolilo racionální postup, a to omezit v současné době (a podobě) státní expertízu na stavby financované z evropských fondů

STAVEBNÍ LEGISLATIVA

- tato pravidla bude možné stanovit cestou Usnesení vlády
- souběžně by byla zpracována podrobnější verze, která by měla širší dosah a to tak, aby pokrývala i větší investice v působnosti samospráv
- nastavení hranice finanční náročnosti staveb podléhajících státní expertize je věcí politického rozhodnutí

Je ustavena pracovní skupina pracovní skupinu expertů za účasti zástupce SPS, která se přípravou právní úpravy zabývá.

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- stav dopravní infrastruktury je limitujícím faktorem pro růst konkurenceschopnosti republiky
- závěry zpracovávaných analýz nebyly naplněny, je odsouván termín konečného dokončení základní dopravní sítě
- dlouhodobé podfinancování oprav komunikací nižších tříd má negativní vliv na celkovou efektivitu dopravní cesty
- je nezbytná analýza příčin špatné situace v minulých obdobích a přijetí takových opatření, která by opakování předcházela
- klíčovou oblastí pro zlepšení situace ve výstavbě DI je investorská připravenost staveb
- předmětem jednání vlády ČR by mělo být vyhodnocení investorské připravenosti významných staveb (např. s rozpočtem nad 500 mil. Kč), došlo by k omezení uvádění nesprávných údajů v tabulkách a výrazně by se zlepšilo čerpání prostředků EU v dalších obdobích. Realizace investorské přípravy mnohdy není pouze v kompetenci jednoho ministerstva

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- pokud dojde ke schválení novely zákona o posuzování vlivu záměrů na životní prostředí (zákon 100/2001Sb.) v navrženém znění, bude velmi vážně ohrožen proces přípravy a realizace staveb (některá povolovací řízení se vrátí zpět na počátek projednávání záměrů a u rozestavěných staveb bude docházet k jejich zastavení)
- dojde k výraznému omezení investorské připravenosti staveb, k nečerpání finančních prostředků EU 2014 – 2020. Konkrétní dopady připravované novely jsou detailně popsány v dopisech prezidenta SPS adresovaných ministrům MMR, MD a MŽP
- v souvislosti s nevybranými prostředky EU 2014 – 2020 v roce 2016 dojde k vyhodnocení naplnění národních obálek a vypsání mezinárodních soutěží o nečerpané prostředky, ČR o část prostředků může přijít
- pro financování DI, doporučujeme využití alternativních zdrojů.
- k současné neutěšené situaci ve výstavbě DI v ČR nemalým dílem přispívá i personální nestabilita v rozhodujících orgánech (např. ŘSD), proto je nezbytná urychlená náprava stávajícího stavu a nastavení dlouhodobě stabilních procesů v oblasti řízení lidských zdrojů

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

- je nezbytné urychleně zpracovat metodický pokyn pro výkupy pozemků, jako nástroj k aplikaci zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury – zákon 416/2009Sb.
- SPS doporučuje realizovat studii proveditelnosti koridoru Dunaj-Odra-Labe a ve vztahu k politice územního rozvoje zachovat původní trasu koridoru
- jednou z mála dobrých zpráv pro investování do dopravní infrastruktury by měla být výše rozpočtu SFDI pro rok 2015. Kladně hodnotíme úsilí, které je věnováno maximálnímu vyčerpání prostředků EU 2007 – 2013 a úspěšnému zahájení čerpání EU 2014 – 2020
- hodnotíme snahu SFDI o navýšení rozpočtu o prostředky nutné pro kofinancování
- hodnotíme úsilí věnované pro maximální vyčerpání prostředků EU 2007 – 2013 a zahájení čerpání EU 2014 – 2020
- za poslední tři roky z důvodů nepřipravenosti nebyly vyčerpány finanční prostředky určené na realizaci staveb ve výši 35 mld. Kč
- stejný stav je zřejmě očekáván i letos, neboť se uvažuje s pokrytím finančních nároků roku 2015 primárně disponibilní prostředky z rezervy vzniklé nedočerpáním za rok 2014
- termíny v příloze jsou mnohdy nereálné a zakládají vysokou pravděpodobnost k opětovnému nedočerpání alokovaných prostředků

BYTOVÁ VÝSTAVBA

- v současné době je podíl bytové výstavby na celkové výkonnosti stavebnictví v ČR cca 13% (nová výstavba a rekonstrukce), vzhledem k vyspělé Evropě je tento podíl sotva poloviční
- klesá počet zahájených bytů (2007 – 43 796 bytů, 2013 – 22 108 bytů), i dokončených bytů (2007 – 41 649 bytů, 2013 – 25 238 bytů).
- SPS dlouhodobě poukazuje na nedostatečnou podporu bydlení
- pokles se netýká pouze počtu podporovaných nových a rekonstruovaných bytů, ale i finančních objemů alokovaných na tyto podpory
- v roce 2003 byla výše podpor realizovaných SFRB a MMR 7,6 mld. Kč, v roce 2013 byla 1,7 mld. Kč, došlo k poklesu o 5,9 mld. Kč, tj. o 78%
- podpory poskytnuté v roce 2003 vyvolaly stavební poptávku ve výši cca 26 mld. Kč, v roce 2013 byl tento objem investic cca 3 mld. Kč, došlo k poklesu přínosu těchto programů do sektoru stavebnictví o 23 mld. Kč

BYTOVÁ VÝSTAVBA

SFRB:

➤současná výše výdajů na úvěry fyzickým a právnickým osobám je pro rok 2014 cca 1,4 mld. Kč. V návrhu rozpočtů 2015-2017 mají být alokovány částky cca o 400 mil. Kč nižší

➤SPS dlouhodobě poukazuje na nevhodnost stávající formy, podpory prostřednictvím poskytovaných nízkoúročených úvěrů a navrhuje tuto nahradit jinými nástroji

- dotace na snížení úrokové sazby u komerčních úvěrů, tzn. stejná forma podpory, jako byla u Programu Panel v letech 2001 – 2011),
- přímé nevratné investiční dotace (analogie Nová zelená úsporám), popř. kombinace nevratné subvence a nízkoúročeného úvěru,
- poskytování bezúročných úvěrů

➤ze státního rozpočtu nedostává Fond Žádné finanční prostředky, stávající systém je postavený pouze na vlastních zdrojích, nepovede to k výraznějšímu příspěvku ke zlepšení situace v bydlení

BYTOVÁ VÝSTAVBA

MMR:

- navýšit objem podpor bydlení ze současných 468 mil. na 2 mld. Kč
- bez ohledu na neexistenci nového zákona o sociálním bydlení zvýšit podporu mladých rodin
- realizovat nový program na podporu bydlení seniorů

SFŽP:

- v rámci celého trvání programu Nová zelená úsporám má dojít do roku 2020 k čerpání celkem 27 mld. Kč
- rozpočet roku 2013 byl 1 mld. Kč, rok 2014 - 1,9 mld. Kč
- z důvodu malého zájmu žadatelů (230 mil. Kč) doporučujeme provést analýzu příčin stávajícího stavu a případně provést úpravu parametrů programu

BYTOVÁ VÝSTAVBA

Doporučení:

- výši podpory bydlení stanovit v závislosti na míře úspor energií.
- podpory bydlení, které vyplynou z nového zákona o sociálním bydlení zahrnout do rozpočtů SFRB a MMR
- za splnění určených výše určeným zákonem zavést u sociálního bydlení zvýhodněnou sazbu DPH (případně sazbu nulovou)
- při sestavování rozpočtů na roky 2015 – 2020 vycházet z Národního akčního plánu energetické účinnosti v ČR. (zpracovalo MPO). Tento proces administrovat a vyhodnocovat z jednoho místa včetně stanovení pravomocí a odpovědnosti.
- pro podporu bydlení a snižování ENB využít v letech 2014-2020 finanční prostředky EU (např. IROP a OPŽP)
- podporu bydlení realizovat jedinou institucí (kompetenční zákon)
- maximálně sjednotit a pro žadatele zpřehlednit formy podpory
- u připravované novely zákona o DPD u pozemků pro bytovou výstavbu nezvyšovat daňovou zátěž

Personální politika ve státní správě

- negativním příkladem je ministerstvo dopravy, kde se za posledních 5 let vystříдалo 7 ministrů dopravy, politiků vesměs bez základního vědomí o problematice rezortu
- Žádnému z nich se nepodařilo vyřešit problémy infrastrukturních staveb, někteří svým laickým a populistickým přístupem způsobili značné škody zastavováním rozestavěných staveb a zejména zastavením přípravy staveb, to ve svém důsledku znemožňuje čerpání evropských fondů
- stejná situace je v organizaci Ředitelství silnic a dálnic, kde v důsledku zcela chybělo řízení, odešla většina odborníků, kteří složité problematice přípravy a realizace dopravních staveb rozuměli. Na postu generálního ředitele ŘSD se vystříдалo 7 vesměs náhodně vybraných uchazečů, kteří nedokázali konsolidaci organizace ani začít

Personální politika ve státní správě

- vrcholem nesystematického postupu při obsazování postu GŘ ŘSD je poslední výběrové řízení, kuriózní je situace, že výběrové řízení vypisuje sama ŘSD, nikoliv nadřízené ministerstvo dopravy
- výběrové řízení je zřejmě přizpůsobené na vybraného uchazeče, kde rozhodujícími kritérii jsou jazykové znalosti, zatímco znalost dopravní problematiky a praxe v řízení většího kolektivu nebo orientace v dotační politice pouze „je vítána“
- za tohoto stavu se nemůže působení této rozhodující organizace v oblasti přípravy a realizace dopravních staveb ani v budoucnu zlepšit
- doufáme, že po odchodu ministryně Jourové bude obsazen odborníkem (odborníci), který bude mít rovněž zkušenosti jak s legislativou, tak s čerpáním evropských fondů

ODBORNÉ ŠKOLSTVÍ

- palčivým problémem celého průmyslu, nejen stavebnictví, je problematika odborného vzdělávání, zejména učňovského školství
- odklon od technického vzdělávání a preference humanitního vzdělání vážně ohrožuje konkurenceschopnost České republiky do budoucna
- zcela chybný systém přidělování dotací na žáka a neomezené zakládání privátních škol přivedly na trh tisíce nepoužitelných „manažerů“, kteří rovnou přešli do sociální sítě
- v současné době je třeba dát důraz na technické vzdělání a vrátit se k osvědčené spolupráci firem a učňů či studentů technických oborů
- to bude vyžadovat úpravy legislativy a celého vzdělávacího procesu v ČR
- SPS, který se problematikou zabývá od roku 2007, v současné době vydává nový návrh na řešení odborného a učňovského školství

RADA VLÁDY PRO STAVEBNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

- problematika investiční výstavby a stavebnictví je v ČR rozdělena na 5 ministerstev, neexistuje koordinace přístupů k legislativě a předpisům, dochází k tomu, že jednotlivé zákony a nařízení si odporují a vytváří chaos v oblasti přípravy i realizace staveb
- současná vláda pochopila tuto neudržitelnou situaci a vyšla vstříc dlouholeté snaze SPS a zřídila na MPO funkci náměstka ministra pro stavebnictví
- pro koordinaci zainteresovaných ministerstev je připraven návrh zřízení Rady vlády pro stavebnictví, který připravuje MPO ke schválení ve vládě
- Rada vlády pro stavebnictví České republiky je stálým poradním orgánem vlády v oblasti stavebnictví

RADA VLÁDY PRO STAVEBNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

- hlavním cílem Rady je poskytnout vládě podporu při přípravě a projednávání koncepčních, strategických i legislativních dokumentů týkajících se stavebnictví a investiční výstavby v ČR, jakož i ve vztahu k EU.
- bude přispívat zejména k vyjasnění stanovisek a zlepšení komunikace mezi jednotlivými orgány státní správy, ale také mezi státní správou a podnikatelskou sférou.
- projednává dokumenty mající zásadní význam pro systémové mezirezortní usměrňování a vzájemnou koordinaci zásadních otázek souvisejících se stavebnictvím a výstavbou
- posuzuje na základě podnětů členů Rady záměry koncepcí, strategií a plánů mající dopad na stavebnictví

RADA VLÁDY PRO STAVEBNICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

- navrhuje opatření koncepčního charakteru k zabezpečení rozvoje stavebnictví
- vyhodnocuje dokumenty Evropské unie, které mají zásadní vliv na stavebnictví v ČR
- iniciuje podporu vědy a výzkumu
- Rada prostřednictvím svého předsedy předkládá vládě svá usnesení bezprostředně po zasedání Rady
- Rada má celkem 19 členů, kterými jsou předseda, 3 místopředsedové a 15 dalších členů Rady.
- předsedou Rady je ministr průmyslu a obchodu.
- místopředsedy Rady jsou ministr pro místní rozvoj, ministr Životního prostředí a náměstek ministra průmyslu a obchodu, v jehož gesci je sektor stavebnictví

➤ dalšími členy Rady jsou:

1. Ministerstvo pro místní rozvoj - náměstek ministra
2. Ministerstvo životního prostředí - náměstek ministra
3. Ministerstvo dopravy - náměstek ministra
4. Ministerstvo financí - náměstek ministra
5. Ministerstvo zemědělství - náměstek ministra
6. Ministerstvo práce a sociálních věcí - náměstek ministra
7. Ministerstvo vnitra - náměstek ministra
8. Úřad vlády České republiky - určený zástupce
9. Svaz podnikatelů ve stavebnictví v ČR - prezident
10. Hospodářská komora České republiky - určený zástupce

1. SIA ČR - Rady výstavby – president
2. Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě - předseda
3. Odborový svaz Stavba – předseda
4. Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky - určený poslanec
5. Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu Senátu Parlamentu České republiky - určený senátor

Rada může podle potřeby zřizovat stálé i dočasné pracovní skupiny

pracovní skupiny se zabývají dílčími otázkami z oblasti působnosti Rady, zejména připravují odborné podklady k materiálům a tématům projednávaných v Radě a na základě výsledků vlastní činnosti navrhují témata a materiály k projednání v Radě.

Rada může požádat o spolupráci zaměstnance státní správy, popřípadě externí odborníky